

Для служебного пользования
Экз. № _____



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минсельхоз России)

Отраслевые ассоциации
и союзы

(по списку)

**ДЕПАРТАМЕНТ РЕГУЛИРОВАНИЯ
РЫНКОВ АПК**
(Деппродрынки)

Орликов пер., 1/11, Москва, 107996
Для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
тел: (495) 607-83-41; факс: (499) 975-48-95,
E-mail: pr.depagroprod@mcsx.ru

17.03.2026 № 18/401-1077

На № _____ от _____

Департамент регулирования рынков АПК Минсельхоза России направляет проект указа Президента Российской Федерации «О мерах по обеспечению устойчивости внешнеторговых морских контейнерных перевозок в порты и/или из портов Российской Федерации (далее – проект указа).

Просим в срок до 18 марта 2026 г. рассмотреть и представить позицию по проекту указа, продублировав ответ на адрес электронной почты o.kulev@mcsx.gov.ru.

Приложение: на 7 л.

Заместитель директора
Департамента

С.Ю. Сапожников

Список рассылки:

- 1 Некоммерческая организация «Союз сахаропроизводителей России» (Союзроссахар)
- 2 Национальная Ассоциация поставщиков, производителей и потребителей мяса и мясопродуктов (Национальная Мясная Ассоциация)
- 3 Национальный союз производителей плодов и овощей (Плодоовощной союз)
- 4 Союз производителей безалкогольных напитков и минеральных вод «СОЮЗНАПИТКИ» (СПБН)
- 5 Союз участников рынка картофеля и овощей (Картофельный союз)
- 6 Некоммерческая организация «Российская ассоциация производителей удобрений» (НО «РАПУ»)
- 7 Сайт АСОРПС (Ассоциация организаций продуктового сектора)
- 8 Союз предприятий, осуществляющих деятельность в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры «Рыбный Союз» («Рыбный Союз»)
- 9 Некоммерческая организация «Российский союз мукомольных и крупяных предприятий» (НО «Союзмелькруп»)
- 10 Некоммерческая организация «Масложировой союз России» (МЖСР)
- 11 Союз экспортеров и производителей зерна

УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О мерах по обеспечению устойчивости внешнеторговых морских контейнерных перевозок в порты и/или из портов Российской Федерации

В связи с совершением некоторыми иностранными государствами недружественных действий в отношении Российской Федерации, российских юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность в области российского морского транспорта, и в целях защиты интересов и национальной безопасности Российской Федерации, ее суверенитета и обеспечения устойчивости внешнеторговых морских контейнерных перевозок в и (или) из портов Российской Федерации п о с т а н о в л я ю:

1. Осуществление регулярных внешнеторговых морских контейнерных перевозок, имеющих на маршруте функционирования один и более обязательных российских морских портов захода, лицами прямо или косвенно (в том числе через конечных бенефициаров или через использование в перевозках судов), связанными с любым государством, которое ввело запреты и (или) иные ограничения на заход в свои порты и (или) воды каких-либо

судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации и (или) прямо или косвенно принадлежащих, управляемых, используемых и (или) контролируемых любым иным образом лицом и (или) российскими юридическими и (или) физическими лицами, допускается только на морских судах, зарегистрированных на морской линии в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, с учетом положений настоящего Указа и при одновременном соблюдении следующих условий:

а) судовладелец, перевозчик и оператор морской линии созданы, зарегистрированы и действуют в соответствии с законодательством Российской Федерации, и доля конечного российского участника в таком юридическом лице составляет более 50 (пятидесяти) %;

б) судовладелец, перевозчик и оператор морской линии обязаны в первоочередном (преимущественном) порядке принимать к перевозке и перевозить грузы, в отношении которых и (или) в отношении производителей, поставщиков и (или) покупателей которых недружественными государствами введены санкции и (или) иные меры ограничительного характера;

в) страхование судна и страхование ответственности судовладельца, участвующего в перевозках на морской линии, должно быть осуществлено или подтверждено (перестраховано) российскими страховыми организациями;

г) на каждое судно, участвующее в перевозках на морской линии, должен иметься план обеспечения транспортной безопасности или паспорт обеспечения транспортной безопасности, разработанный

и утвержденный в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

д) судовладелец, перевозчик и (или) оператор морской линии не является лицом, прямо или косвенно принадлежащим, управляемым, используемым и (или) контролируемым любым иным образом лицом и (или) лицами, указанными в Приложении к настоящему Указу, а также любыми их правопреемниками и (или) лицами, входящими в одну группу с любым из лиц, указанных в данном Приложении;

е) факт подачи заявления на регистрацию морской линии является выражением безотзывного и безусловного согласия на то, что в соответствии с частью 4 статьи 36 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации иски к оператору морской линии, перевозчику, судовладельцу (судовладельцам) судов, зарегистрированных на морской линии, и (или) к их агентам, по выбору истца могут быть предъявлены в российские суды. Отказ, ограничение и (или) создание иных препятствий для реализации такого права являются ничтожными;

ж) между участниками компании-оператора морской линии заключен корпоративный договор, устанавливающий российскую подсудность и российское право для корпоративных споров;

з) эксплуатируемые на линии суда принадлежат оператору морской линии на праве собственности;

и) на всём маршруте движения от страны происхождения товара до Российской Федерации или обратно, перевозка осуществляется только собственными судами оператора.

2. Судовладельцы, перевозчики и (или) операторы морских линий, зарегистрированных до вступления в силу настоящего Указа, обязаны в течение трех месяцев с момента вступления в силу настоящего Указа привести свою деятельность в соответствие с настоящим Указом. В случае невыполнения указанной обязанности в установленный срок орган регистрации морских линий снимает морскую линию с регистрационного учета.

3. Правительству Российской Федерации в течение шести месяцев со дня вступления в силу настоящего Указа представить предложения по дифференцированному подходу применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации для судов под флагом иностранного государства, осуществляющего недружественные и противоречащие международному праву действия в отношении судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

4. Определить Министерство транспорта Российской Федерации ответственным органом по подготовке в установленном порядке предложений о:

внесении изменений в Приложение к настоящему Указу;

предоставлении временных разрешений на проведение отдельных операций с лицами, указанными в Приложении к настоящему Указу.

5. Правила, установленные в отношении регулирования линейного судоходства в законодательстве Российской Федерации, применяются с учетом положений настоящего Указа на период его действия.

6. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания и действует до момента устранения обстоятельств, послуживших основанием для введения ограничений, установленных настоящим Указом.

Президент
Российской Федерации

Москва, Кремль

ПЕРЕЧЕНЬ ОСОБЫХ ЛИЦ

1. A.P. Moller-Maersk A/S/А.П. Моллер-Маерск А/С (Дания).
2. Samskip Multimodal B.V./Самскип Мултимодал Б.В.
(Нидерланды).
3. Harpag-Lloyd AG/Хапаг-Ллойд Эй Джи (Германия).
4. CMA CGM Group /Си Эм Эй Си Джи Эм Групп (Франция).
5. BREB GmbH & Co. KG/БРЕБ ГмбХ энд Ко. КГ (Германия).
6. Orient Overseas (International) Limited/Ориент Оверсис
(Интернешнл) Лимитед (Гонконг/Бермудские острова).
7. X-PRESS CONTAINER LINE (UK) LIMITED/Экс-ПРЕСС
КОНТЕЙНЕР ЛАЙН (ЮКЕЙ) ЛИМИТЕД (Великобритания).
9. Korea Marine Transport Co. Ltd/Корея Марин Транспорт Ко. Лтд
(Южная Корея).
10. Hyundai Merchant Marine Co. Ltd/Хендэ Мерчэнт Марин Ко. Лтд
(Южная Корея).
11. Ocean Network Express Pte Ltd/Оушен Нетворк Экспресс Пте
Лтд (Япония)