



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

№ _____

Москва

**Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом
скоропортящихся грузов**

В соответствии с частью первой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

2. Признать утратившим силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2019 г. № 66 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 июня 2019 г., регистрационный № 54895);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 сентября 2021 г. № 259 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 марта 2019 г. № 66 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 октября 2021 г., регистрационный № 65382).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

Правила перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов

1. Настоящие Правила применяются при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом (далее – перевозка) пищевых и непищевых грузов, которые в соответствии с техническими регламентами, документами по стандартизации, техническими условиями по своим свойствам при перевозке требуют применения мер защиты (охлаждения, отопления, вентилирования) от воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха, ухода или обслуживания в пути следования¹.

Перечень основных скоропортящихся грузов определен разделом 4 приложения 5 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)².

2. Перевозка скоропортящихся грузов должна осуществляться в подвижном составе и контейнерах, которые должны соответствовать требованиям технических регламентов, документов по стандартизации, определяющим процедуры перевозки (транспортирования) таких грузов железнодорожным транспортом.

3. Для перевозок пищевых продуктов должны использоваться специально предназначенные или специально оборудованные для таких целей транспортные средства³.

Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется в транспортных средствах (изотермических вагонах (рефрижераторные вагоны, в том числе грузовые вагоны рефрижераторных секций и автономные рефрижераторные вагоны, вагоны – термосы, изотермические вагоны и крытые вагоны с утепленным кузовом, переоборудованные из рефрижераторных вагонов, вагоны-термосы, переоборудованные из крытых вагонов), специализированных вагонах (цистерны-

¹ Пункт 13.1 главы 13 раздела IV приложения 1 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), действует с 1 ноября 1951 г. (опубликован на официальном сайте Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://osjd.org>) (далее – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.); Постановлением Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики от 12 декабря 1991 г. № 2014-1 «О ратификации Соглашения о создании Содружества Независимых Государств» (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

² Информационное руководство к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

³ Статья 19 Федерального закона от 2 января 2000 г. № 29-ФЗ «О качестве и безопасности пищевых продуктов».

термосы, цистерны для перевозки молока и изотермические вагоны-цистерны), термических (рефрижераторных и термоизолированных) контейнерах.

Перевозка скоропортящихся грузов в крытых вагонах и универсальных контейнерах осуществляется в случае, если они специально предназначены или специально оборудованы для перевозок таких грузов и обеспечивают соблюдение условий, установленных изготовителем для перевозки скоропортящихся грузов, их сохранность и безопасность в течении срока годности.

Подтверждение соответствия подвижного состава, специально предназначенного или специально оборудованного для перевозок скоропортящихся грузов, относящихся к пищевой продукции, производится в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»⁴. Подтверждение соответствия контейнеров производится в соответствии с Международной конвенцией по безопасным контейнерам, подписанной в г. Женеве 2 декабря 1972 г.⁵

4. Соответствие изотермических транспортных средств, в том числе контейнеров, нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанном в г. Женеве 1 сентября 1970 г.⁶, подтверждается свидетельством.

5. Перевозка (транспортирование) пищевой продукции осуществляется транспортными средствами в соответствии с условиями перевозки (транспортирования), установленными изготовителями такой продукции, а в случаях их отсутствия – в соответствии с условиями хранения пищевой продукции, установленными изготовителем такой продукции⁷.

6. Грузоотправитель должен обеспечивать согласование с грузополучателем условий перевозки скоропортящегося груза, в том числе используемый вид подвижного состава (род вагона) или тип контейнера.

7. При выборе условий перевозки груза и подвижного состава (род вагона) или тип контейнера грузоотправитель должен учитывать расчетный срок доставки груза, определенный в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утвержденными

⁴ Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано на официальном сайте Комиссии Таможенного союза в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://www.tsouz.ru/>, 2 августа 2011 г.).

⁵ Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК/CSC) (Заключена в г. Женеве 2 декабря 1972 г.) (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Выпуск XXXIII. М., 1979.).

⁶ Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (Заключено в г. Женеве, 1 сентября 1970 г.) (опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации: <http://www.pravo.gov.ru>, 24 июня 2014 г.).

⁷ Пункт 1 статьи 17 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 021/2011 «О безопасности пищевой продукции» (ТР ТС 021/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 880. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, пунктом 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г. (далее – ТР ТС 021/2011).

приказом Минтранса России от 7 августа 2015 г. № 245⁸, и срок годности груза, а при перевозке без поддержания температурного режима также температуру наружного воздуха в разных климатических районах, нахождения груза в пути следования с учетом обеспечения сохранности и качества груза.

Грузоотправитель с учетом требований технических регламентов на отдельные виды пищевой продукции, документов по стандартизации, устанавливающих требования к перевозке, хранению и сроку годности груза, самостоятельно выбирает режим перевозки груза, а также вагон (контейнер) для перевозки.

Грузоотправитель в процессе погрузки должен обеспечить предотвращение неблагоприятного воздействия окружающей среды на скоропортящиеся грузы, в том числе температур наружного воздуха, в соответствии с требованиями технических регламентов, документов по стандартизации, определяющих требования к процессам перевозки (транспортирования) таких грузов железнодорожным транспортом.

8. Перевозка железнодорожным транспортом мороженой пищевой рыбной продукции, мороженого мяса и мясной продукции осуществляется в рефрижераторном подвижном составе, рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима.

Допускается перевозка мороженой пищевой рыбной продукции, мороженого мяса и мясной продукции в изотермическом подвижном составе без поддержания температурного режима, при условии выполнения требований технических регламентов, документов по стандартизации на продукцию и обеспечения сохранности и качества груза.

В соответствии с пунктом 63 технического регламента Евразийского экономического союза ТР ЕАЭС 040/2016 «О безопасности рыбы и рыбной продукции»⁹ транспортные средства и контейнеры, предназначенные для перевозки пищевой рыбной продукции, должны быть оборудованы средствами, позволяющими соблюдать и регистрировать установленный температурный режим в процессе перевозки.

В соответствии с пунктом 56 ТР ЕАЭС 040/2016 в процессе хранения, перевозки не допускается размораживание мороженой пищевой рыбной продукции.

В соответствии с пунктом 99 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 034/2013 «О безопасности мяса и мясной продукции»¹⁰ транспортные средства и контейнеры, предназначенные для перевозки продуктов убоя и мясной

⁸ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 марта 2016 г. регистрационный № 41393, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2017 г. № 543 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 марта 2018 г., регистрационный № 50411).

⁹ Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 162 «О техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности рыбы и рыбной продукции» (опубликовано на официальном сайте Евразийского экономического союза в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://www.eaeunion.org/>, 20 марта 2017 г.). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, пунктом 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г. (далее – ТР ЕАЭС 040/2016).

¹⁰ Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2013 г. № 68 «О техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности мяса и мясной продукции» (опубликовано на официальном сайте Евразийского экономического союза в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://www.eaeunion.org/>, 20 марта 2017 г.).

продукции, должны быть оборудованы средствами, позволяющими соблюдать и регистрировать установленный температурный режим в процессе перевозки.

9. Транспортная и потребительская упаковки должны соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки»¹¹, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 г. № 769.

В каждую единицу транспортной упаковки, обеспечивающей возможность погрузки, выгрузки и штабелирования, упаковываются скоропортящиеся грузы одной партии, одного наименования, одного термического состояния, одной даты выработки, одного срока годности. Для сохранения надлежащего качества скоропортящегося груза используемые грузоотправителем упаковка и упаковочные материалы должны быть исправными, чистыми, без следов течи.

10. При предъявлении скоропортящихся грузов к перевозке грузоотправитель должен предъявить перевозчику транспортную железнодорожную накладную (далее – накладная), составленную в соответствии с главой IV Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 (далее – Правил перевозок грузов)¹².

11. Скоропортящиеся грузы, подлежащие федеральному государственному ветеринарному контролю (надзору), принимаются к перевозке железнодорожным транспортом только при наличии ветеринарных сопроводительных документов, оформленных в электронном виде или бумажном носителе¹³.

12. В соответствии с пунктом 2 статьи 17 ТР ТС 021/2011 при использовании транспортных средств и (или) контейнеров для перевозки (транспортирования) одновременно различной пищевой продукции либо пищевой продукции и иных грузов, необходимо обеспечить условия, исключающие их соприкосновение, загрязнение и изменение органолептических свойств пищевой продукции.

13. Размещение и крепление скоропортящихся грузов в вагонах и контейнерах производятся в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах с учетом требований настоящих Правил.

¹¹ Решение Комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 г. № 769 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности упаковки» (опубликовано на официальном сайте Комиссии Таможенного союза в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://www.tsouz.ru/>, 2 сентября 2011 г.). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, пунктом 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

¹² Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2020 г., регистрационный № 60411.

¹³ Пункт 5 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному надзору, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 10 «Об утверждении (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июня 2020 г., регистрационный № 58573).

14. Скорость перевозки грузов определяется и указывается в накладной грузоотправителем.

15. В соответствии со статьей 18 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) грузоотправители осуществляют подготовку грузов для перевозок в соответствии с установленными обязательными требованиями, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку и иными актами таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, качество перевозимой продукции, сохранность грузов, вагонов, контейнеров, пожарную безопасность и экологическую безопасность.

В соответствии с пунктом 13.3 главы 13 раздела IV приложения 1 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) грузоотправитель определяет необходимые меры защиты и род вагона или контейнера для перевозки скоропортящегося груза с учетом термического состояния и физиологического состояния груза перед погрузкой, срока его годности, расчетного срока доставки, а также наиболее неблагоприятных климатических условий на всем пути следования.

Перевозчик не несет ответственности за сохранность и качество перевозимого груза при несоблюдении грузоотправителями данных требований, в том числе при отправлении грузов в подвижном составе без поддержания температурного режима.

При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима грузоотправитель должен установить температурный режим и (или) обеспечить его соблюдение на всем пути следования.

Грузоотправитель не несет ответственности за нарушение температурного режима в случае его нарушения по причинам, зависящим от перевозчика или вследствие обстоятельств непреодолимой силы. Ответственность перевозчика за нарушение температурного режима по его вине, устанавливается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

16. Переадресовка скоропортящихся грузов должна осуществляться в соответствии с главой II Правил перевозок грузов:

на железнодорожных станциях первоначального назначения – с оформлением новой накладной, за исключением перевозки скоропортящихся грузов, следующих по перевозочным документам прямого международного железнодорожного сообщения;

в пути следования груза, за исключением перевозки скоропортящихся грузов, следующих по перевозочным документам прямого международного железнодорожного сообщения, – по первоначальным перевозочным документам;

импортных скоропортящихся грузов, перевозимых по накладной прямого международного железнодорожного сообщения, – по первоначальным перевозочным документам.

Переадресовка скоропортящихся грузов не допускается в отношении:

отдельных вагонов со скоропортящимся грузом из состава рефрижераторной секции;

отдельных рефрижераторных контейнеров со скоропортящимся грузом, перевозимых на сцепе.

17. В случае составления коммерческого акта о повреждении (порче) грузов¹⁴, перевозимых в подвижном составе или контейнерах грузоотправитель, или оператор железнодорожного подвижного состава и (или) контейнеров обязан предоставить перевозчику сведения о соблюдении температурного режима в пути следования, подтвержденные средствами, позволяющими соблюдать и регистрировать установленный температурный режим в процессе перевозки.

18. В соответствии с пунктом 3.18 Решения Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» перед погрузкой (после выгрузки) в зависимости от вида подконтрольного товара и эпизоотического состояния территории транспорт направляется на ветеринарно-санитарную обработку с выдачей документа (ветеринарного назначения)¹⁵.

Вагоны и контейнеры, не прошедшие ветеринарно-санитарную обработку в соответствии с настоящим пунктом Правил, использовать под погрузку грузов запрещается¹⁶.

19. Промывка, очистка и ветеринарно-санитарная обработка вагонов и контейнеров производится в соответствии со статьей 44 Устава и иными нормативными правовыми актами.

20. Загруженные вагоны и контейнеры должны быть опломбированы запорно-пломбировочными устройствами (далее – ЗПУ) перевозчиком и за его счет в случае, если погрузка обеспечена перевозчиком, или грузоотправителем и за его счет в случае, если погрузка обеспечена грузоотправителем.

Опломбирование ЗПУ и запираение закрутками порожних вагонов, контейнеров осуществляется:

перевозчиком, если выгрузка грузов обеспечивается перевозчиком;
грузополучателем, если выгрузка обеспечивается грузополучателем.

21. На вагоны и контейнеры грузополучателем должны быть наложены:

ЗПУ – во всех случаях после выгрузки специализированных изотермических вагонов и рефрижераторных и термоизолированных контейнеров;

ЗПУ – при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям¹⁷ в соответствии с ветеринарным назначением, выданным уполномоченным органом;

¹⁴ Глава III Правил перевозок грузов.

¹⁵ Решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе» (опубликовано на официальном сайте Комиссии Таможенного союза в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://www.tsouz.ru/>, 30 июня 2010 г.).

¹⁶ Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 30 «Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры» (зарегистрирован Министерстве юстиции Российской Федерации 25 декабря 2020 г., регистрационный № 61815).

¹⁷ Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 04.04.2003 № 32 «О введении в действие «Санитарных правил по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. СП 2.5.1250-03» (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2003 г., регистрационный № 4412). В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 30 данный акт действует 1 января 2027 г.

закрутка установленного типа¹⁸ – при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по первой категории, а также на крытые вагоны, не требующие промывки.

22. На вагоны и контейнеры перевозчиком (за счет грузополучателя) должны быть наложены:

закрутка установленного типа – при отправлении крытых вагонов после проведения промывки и всех видов ветеринарно-санитарную обработки;

ЗПУ – после проведения промывки и ветеринарно-санитарную обработки рефрижераторных вагонов и вагонов-термосов, а также при направлении рефрижераторных вагонов под погрузку и их возврат на иностранные железные дороги.

¹⁸ Статья 28 Устава.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту приказа Министерства транспорта Российской Федерации
«Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом
скоропортящихся грузов»

1. Общие характеристики проекта акта

Вид – приказ Министерства транспорта Российской Федерации.

Наименование вносимого акта – «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов» (далее – проект приказа).

Федеральный орган исполнительной власти, вносящий проект акта, – Министерство транспорта Российской Федерации.

Основания для разработки акта:

часть первой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпункт 5.2.1. пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

Принятие проекта приказа не требует проведения анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты

Актуализация Правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

В этой связи подготовлен проект приказа.

4. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Принятие проекта приказа Министерства транспорта Российской Федерации и последующая реализация его положений не повлечет отрицательных социальных, экономических и иных последствий, а также не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие проекта приказа Министерства транспорта Российской Федерации не повлечет за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

6. Соответствие проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Проект приказа не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

7. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта обязательных требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предлагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В проекте приказа содержатся обязательные требования.

Список рассылки:

1. Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
2. Федеральное агентство железнодорожного транспорта
3. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
4. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека
5. Федеральная антимонопольная служба
6. Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору