



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

Отраслевые союзы
(ассоциации) (по списку)

**ДЕПАРТАМЕНТ РЕГУЛИРОВАНИЯ
РЫНКОВ АПК
(Деппродрынки)**

Орликов пер., 1/11, Москва, 107996
Для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
тел: (495) 607-83-41; факс: (499) 975-48-95,
E-mail: pr.depagroprod@mcsx.ru

10.03.2023 № 18/456

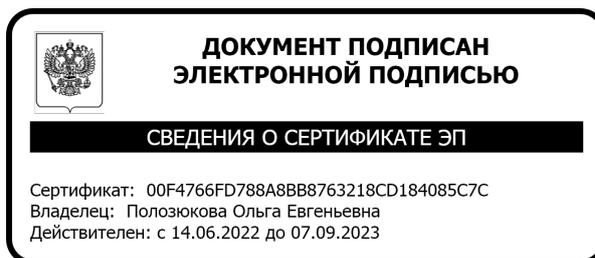
На № _____ от _____

В рамках исполнения пункта 2 раздела II протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 31 января 2023 г. № АБ-П13-17пр Департамент регулирования рынков АПК Минсельхоза России направляет для учета в работе и осведомления грузоотправителей справочную информацию, полученную от Минтранса России по вопросу перенаправления грузопотоков через порты Балтийского моря в страны Восточной, Южной и Юго-Восточной Азии.

Приложение: на 4 л.

Заместитель директора Департамента

О.Е. Полозюкова



Список рассылки:

1. Национальный Союз свиноводов;
2. Масложировой союз России (МЖСР);
3. Ассоциация предприятий кондитерской промышленности «АСКОНД»;
4. Национальная Ассоциация поставщиков, производителей и потребителей мяса и мясопродуктов (Национальная Мясная Ассоциация);
5. Национальный союз производителей плодов и овощей (Плодоовощной союз);
6. Некоммерческая организация Союз виноградарей и виноделов России (СВВР);
7. Союз производителей соков, воды и напитков (СОЮЗНАПИТКИ);
8. Некоммерческая организация «Союз сахаропроизводителей России» (Союзроссахар);
9. Союз производителей пищевых ингредиентов (СППИ);
10. Союз участников рынка картофеля и овощей (Картофельный союз);
11. Национальный союз птицеводов (НСП);
12. Ассоциация предприятий глубокой переработки зерна (СОЮЗКРАХМАЛ);
13. Некоммерческая организация «Российский союз мукомольных и крупяных предприятий» (НО «Союзмелькруп»);
14. Национальный союз производителей ячменя, солода, хмеля и пивобезалкогольной продукции (НСПЯСХиПП);
15. Национальный союз производителей молока (СОЮЗМОЛОКО).



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

07.03.2023 № Д9/5955-ИС

На № _____ от _____

Министерство промышленности
и торговли Российской Федерации

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

В рамках исполнения пункта 2 раздела II протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 31 января 2023 г. № АБ-П13-17пр, с учетом писем Минпромторга России от 10 февраля 2023 г. № ОВ-13134/03 и Минсельхоза России от 13 февраля 2023 г. № ОЛ-18-23/2884 информируем о проведенной работе с логистическими компаниями по организации регулярных линий из портов Северо-Западного федерального округа в страны Восточной, Южной и Юго-Восточной Азии.

Для использования в работе и осведомления грузоотправителей направляется справочная информация по данному вопросу.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

И.о. директора Департамента
стратегического развития



А.Н. Бахаев

Справочная информация по вопросу перенаправления грузопотоков через порты Балтийского моря в страны Восточной, Южной и Юго-Восточной Азии

Минпромторг России в письме от 10.02.2023 № ОВ-13134/03 проинформировал о возможности организации потенциальных объемов грузопотоков через порты Балтийского моря в объеме 6,6 млн тонн грузов в год, в том числе в страны Восточной Азии (Китай, Республика Корея) 6 млн тонн в год, в страны Южной и Юго-Восточной Азии (Индия, Таиланд, Индонезия, Малайзия, Филиппины, Вьетнам) 600 тыс. тонн в год, в том числе продукции лесопромышленного комплекса порядка 3 млн тонн в год.

На основании представленной информации проанализированы пропускные способности российских морских портов Балтийского бассейна, а также направлены запросы в транспортно-логистические компании с целью проработки организации регулярных линий из портов Северо-Западного федерального округа в страны Восточной, Южной и Юго-Восточной Азии.

1. Пропускные способности российских морских портов Балтийского бассейна, резерв

По данным Росморречфлота, пропускные способности портов Балтийского бассейна составляют 394,01 млн тонн, включая 65,76 млн тонн переработки контейнеров, в том числе:

Большой порт Санкт-Петербург – 108,71 млн тонн (включая 56,51 млн тонн контейнеров);

порт Усть-Луга – 147,04 млн тонн (включая 5,28 млн тонн контейнеров).

При этом, по данным Морцентр-ТЭК, в 2022 году портами Балтийского бассейна во всех видах сообщения перевалено 245,55 млн тонн (включая 10,07 млн тонн контейнеров), в том числе:

Большой порт Санкт-Петербург – 38,77 млн тонн (включая 9,55 млн тонн контейнеров);

порт Усть-Луга – 124,1 млн тонн (включая 137,6 тыс. тонн контейнеров).

Пропускные способности, фактический объем перевалки грузов, загрузка мощностей морских портов Балтийского бассейна указаны в Таблице 1.

Таблица 1. Российские морские порты Балтийского бассейна: пропускные способности, фактический объем перевалки грузов, загрузка мощностей

Пропускные способности / перевалка	морские порты Балтийского бассейна, всего	в т.ч. Большой порт Санкт-Петербург	в т.ч. Порт Усть-Луга
пропускная способность:			
всего, млн тонн	394,01	108,71	147,04
в т.ч. контейнеры, млн тонн	65,76	56,51	5,28
фактическая загрузка (перевалка, всего), 2022 г.			
всего, млн тонн	245,55	38,77	124,1
в т.ч. контейнеры, млн тонн	10,07	9,55	0,14
резерв пропускной способности			
всего, млн тонн	148,46	69,94	22,94
в т.ч. контейнеры, млн тонн	55,69	46,96	5,14

Таким образом, существует достаточно большой резерв пропускных способностей в российских морских портах Балтийского бассейна, в том числе в Большом порту Санкт-Петербург, порту Усть-Луга.

Справочно: (по данным: https://www.alt.ru/logistics_news/97995/)

В январе 2023 г. общий грузооборот морских портов *Балтийского бассейна* составил 22,4 млн тонн (+0,8 % к аналогичному периоду прошлого года), из которых:

- объем перевалки сухих грузов составил 8,1 млн тонн (-11,0 % к аналогичному периоду прошлого года),

- наливных грузов – 14,3 млн тонн (+9,0 % к аналогичному периоду прошлого года).

Грузооборот портов:

Усть-Луга – 11,5 млн тонн (+21,2 %),

Приморск – 6,0 млн тонн (+13,7 %),

Большой порт Санкт-Петербург – 3,0 млн тонн (-38,4 %),

Высоцк – 1,2 млн тонн (-25,5 %).

2. Действующие контейнерные сервисы с участием портов Северо-Запада

По результатам обработки информации, в настоящее время обслуживание международных грузопотоков на морских линиях с участием портов Санкт-Петербурга осуществляет ряд транспортно-логистических компаний:

- **компания «Модуль»** – отгрузки 5-6 контейнеровозов в месяц, что составляет порядка 7 тыс. TEU в месяц (84 тыс. TEU в год). На основании представленной информации, отгрузки могут быть увеличены в 2 раза в течение 2 месяцев, а также представлен необходимый объем порожних контейнеров. Также следует отметить, при подтвержденной грузовой базе компания готова организовать перевозки в любой порт мира.

География сервисов компании на текущий момент: Абу-Даби, Александрия, Акаба, Бахрейн, Бандер-Аббас, Бангкок, Бейрут, Белаван, Пусан, Кай Меп, Касабланка, Ченнаи, Читтагонг, Кочин, Коломбо, Далянь, Дамиетта, Даммам, Дар-Эс-Салам, Джибути, Доха, Хайфон, Халдия, Хошимин, Хуанпу, Стамбул, Джакарта, Джебель Али, Джидда, Каосюн, Карачи, Килунг, Калькутта, Лаем Чабанг, Ляонганг, Момбаса, Мундра, Наньша, Нава-Шева, Нинбо, Пенанг, Порт Кланг, Порт Касим, Циндао, Шанхай, Шувайх, Сохар, Сурабая, Тайчжун, Тутикорин, Умм-Каср, Визак, Синанг (Тяньцзинь), Сантос, Паранагуа. В феврале 2023 г. компанией «Модуль» организован морской сервис Санкт-Петербург – Бразилия.

- **Группа компаний «Дело»** – в 2023 году через морской порт Санкт-Петербург планируется организовать отправку до 25 тыс. TEU, в том числе по направлениям: Амбарли (Турция) до 700 TEU в месяц (частота будет расти по мере роста спроса), остальные отгрузки – на Шанхай (отправки планируются со второй половины марта совместно с партнерами из OVP Shipping).

- **компания ФЕСКО** – в марте–апреле 2023 г. планирует запуск морской линии из портов Китая в Санкт-Петербург и обратно, для работы будет привлечен контейнеровоз вместимостью около 2 400 TEU. Транзитное время в пути в одном направлении составит 35 суток. После запуска сервиса будет информация о его стоимости.

- **иные компании**, с сервисами в корреспонденции с портами Китая, Марокко (Танжер), Малайзии, в том числе компания «Safetrans line», компания ООО «Трансмастерс», на судах вместимостью от 1 740 до 5 000 20-футовых контейнеров. Годовой объем варьируется в зависимости от договоренностей по загрузке судов и составляет, по предварительной оценке, до 100 тыс. TEU в год при использовании до 10 судов.

Исходя из количества судов и их полной загрузки, вероятно, в годовом выражении объемы перевозок могут составить порядка 300 тыс. TEU или 3 млн тонн.