

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

**О внесении изменений в Основные положения по допуску  
транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц  
по обеспечению безопасности дорожного движения**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 41, ст. 7100).

2. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М. Мишустин

**Изменения, которые вносятся в Основные положения по допуску  
транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц  
по обеспечению безопасности дорожного движения**

1. В пункте 11:

а) в абзаце втором слова ", тракторов и других самоходных машин" исключить;

б) в абзаце четвертом слова "государственный технический осмотр или" исключить;

в) дополнить абзацами следующего содержания:

"тракторов и других самоходных машин, допущенных к эксплуатации до вступления в силу регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, если их техническое состояние и оборудование не отвечает требованиям к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, установленным Правительством Российской Федерации;

тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечает требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60.";

2. В абзаце втором пункта 12 слова "государственный технический осмотр или" исключить.

3. Дополнить новым пунктом 11.1 следующего содержания: «11.1. При выявлении неисправностей и условий, создающих угрозу безопасности дорожного движения, указанных в пунктах 1.1 – 1.3; 1.5; 1.6; 1.9; 1.11; 2.1; 2.2; 2.6; 3.1; 3.2; 3.5; 3.7; 3.9; 3.10; 4.3 – 4.5; 5.3 – 5.5; 5.7; 6.1; 6.2; 6.4; 7.1; 7.2; 8.2

(в части некомплектности и негерметичности системы питания и выпуска отработавших газов транспортных средств и (или) наличия подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей); 8.5; 9.1; 9.4; 9.5; 9.7; 9.8; 9.9 (за исключением сигнала требования остановки); 9.17 – 9.20; 10.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению), применяется механизм запрещения эксплуатации транспортных средств, установленный законодательством Российской Федерации.

При выявлении иных неисправностей и условий, указанных в прилагаемом Перечне, применяются исключительно меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

4. Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения изложить в новой редакции:

"

Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

## ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, троллейбусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов и условия, при которых запрещается их эксплуатация.

В отношении указанных колесных транспортных средств применяются требования, установленные техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011).

Методы проверки безопасности колесных транспортных средств в эксплуатации регламентированы межгосударственным стандартом ГОСТ

33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки", утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 июля 2017 г. № 708-ст, или эксплуатационной документацией на средства измерений.

## 1. Тормозные системы

1.1. Рабочая тормозная система не обеспечивает выполнение нормативов эффективности торможения согласно таблиц 1.3 (при проверках на роликовых стендах) или 1.4 (при проверках в дорожных условиях) приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Данная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.*

1.2. Герметичность трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе нарушена.

*Примечание: Данная неисправность выявляется органолептическим методом (визуально) путём определения наличия следов тормозной жидкости на трубопроводах и соединениях, не связанных с проведением технического обслуживания транспортного средства.*

1.3. Нарушена герметичность пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов. Имеется утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

*Примечание: Нарушения герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов выявляются с использованием средств технического диагностирования в тормозной системе.*

1.4. Тормозные трубопроводы и шланги имеют перегибы, трещины, видимые перетирания, надрывы, надрезы, разрывы.

1.5. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы неисправны.

1.6. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, соединяются друг с другом с использованием дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов не обеспечивают герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих

элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства.

Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов приводит к их повреждениям при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа).

1.7. Детали тормозного привода имеют трещины или остаточную деформацию.

1.8. Регулятор тормозных сил, предусмотренный в эксплуатационной документации транспортного средства, демонтирован.

1.9. Стояночная тормозная система не обеспечивает выполнение требований пункта 1.8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

1.10. Элементы антиблокировочной тормозной системы (далее – АБС) не закреплены и отсоединены, имеются видимые повреждения.

1.11. АБС, предусмотренная в эксплуатационной документации транспортного средства, неисправна.

*Примечание: Исправность АБС определяется с помощью светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС.*

## 2. Рулевое управление

2.1. Усилитель рулевого управления транспортного средства, предусмотренный в эксплуатационной документации транспортного средства, неисправен или отсутствует.

2.2. Имеется подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления.

*Примечание: Данная неисправность выявляется органолептическим методом (визуально) путём определения наличия следов рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления, не связанных с проведением технического обслуживания транспортного средства.*

2.3. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения, установленные в пункте 2.3 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Данная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.*

2.4. Детали крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма повреждены или отсутствуют. Резьбовые соединения не затянуты и не зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки с

регулируемым положением рулевого колеса. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов рулевого привода.

2.5. В рулевом механизме и рулевом приводе применяются детали со следами остаточной деформации, трещинами и другими дефектами.

2.6. Происходит самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя.

### 3. Устройства освещения и световой сигнализации

3.1. Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства, указанным в эксплуатационной документации.

Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства, не соответствует предусмотренному в эксплуатационной документации.

3.2. Регулировка фар не соответствует требованиям пунктов 3.8.4 – 3.8.8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Данная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.*

3.3. Устройства автоматического корректирующего устройства угла наклона фар, для фар, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 люмен, предусмотренные в эксплуатационной документации транспортного средства либо установленные при внесении изменений в конструкцию транспортного средства неисправны или отсутствуют.

3.4. Рассеиватели внешних световых приборов отсутствуют или повреждены.

3.5. Установлены не предусмотренные конструкцией светового прибора оптические элементы.

*Примечание: Данное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями ТР ТС 018/2011, при соблюдении требований раздела 9 приложения № 9 к ТР ТС 018/2011.*

3.6. Устройства освещения и световой сигнализации излучают красный

цвет в направлении вперед или белый цвет в направлении назад (за исключением света от фонаря заднего хода и освещения государственного регистрационного знака).

*Примечание. Положения настоящего пункта не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.*

3.7.В фарах применяются источники света, не соответствующие требованиям пункта 3.8.2 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

3.8.При включении передачи заднего хода фонари заднего хода не включаются и не работают в постоянном режиме.

3.9.При воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем сигналы торможения (основные и дополнительные) не включаются и не обеспечивают излучение в постоянном режиме.

3.10.Габаритные и контурные огни не работают в постоянном режиме.

#### 4. Обзорность транспортного средства

4.1.Стекла предусмотренные в эксплуатационной документации транспортного средства, отсутствуют.

4.2.Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).

4.3.Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, составляет менее 70%. Для транспортных средств, оснащенных броневой защитой, менее 60%.

*Примечание. В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий M1, M2 и N1, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) – шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах категорий M3, N2 и N3 – шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если светозащитная полоса выполнена в массе стекла, ее ширина должна соответствовать установленной изготовителем*

транспортного средства. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется. Данная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования<\*>.

<\*> Здесь и далее приводятся категории транспортных средств согласно приложению № 1 к ТР ТС 018/2011.

4.4.Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствует таблице 4.1 и пункту 4.12 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

4.5.Стеклоочистители и стеклоомыватели, предусмотренные в эксплуатационной документации транспортного средства, неисправны или отсутствуют.

4.6.На стекла нанесены покрытия, создающие зеркальный эффект, за исключением задних стёкл, если это не предусмотрено конструкцией конкретного транспортного средства.

## 5. Колеса и шины

5.1.Транспортные средства укомплектованы шинами, не соответствующими эксплуатационной документации транспортного средства по размерности, категории скорости и несущей способности.

5.2.Транспортные средства укомплектованы шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).

Транспортные средства категорий М1 и N1 не укомплектованы зимними шинами в зимний период (декабрь, январь, февраль).

Шины с шипами противоскольжения в случае их применения установлены не на все колеса транспортного средства.

*Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации сроки, определяющие летний и зимний период, могут быть изменены в сторону увеличения.*

5.3.Применяются шины с высотой протектора, равной высоте хотя бы одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин) этой шины.

5.4.Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для транспортных средств категорий L – 0,8 мм;

для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 – 1 мм;

для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 – 1,6 мм;

для транспортных средств категорий M2, M3 – 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет 4 мм и менее.

*Примечание: Данная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.*

5.5. Шины имеют местные повреждения (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоения в каркасе, брекере, борте (вздутия), местные отслоения протектора, боковины и герметизирующего слоя.

5.6. Отсутствует хотя бы один болт (гайка) крепления, имеются трещины диска и ободьев колес или следы их устранения сваркой, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.7. На одну ось транспортного средства установлены шины разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

*Примечание. Требования пункта 5.7 не применяются в случае временной установки на транспортное средство запасной шины.*

5.8. На передней оси транспортных средств установлены шины, восстановленные наложением нового протектора.

На других осях установлены шины:

а) повторно восстановленные с ранее уже восстанавливавшимся протектором;

б) с восстановленным протектором шин, возраст которых превышает семь лет.

в) в маркировке восстановленной шины отсутствует указание "Retread";

г) с восстановленным протектором на которой помимо маркировки отсутствует четко проставленный международный знак официального

утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква "Е", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;

д) в маркировке шин с восстановленным протектором указаны категории скорости и индекса несущей способности более высоких, чем до восстановления.

5.9. На задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О применяются шины, имеющие маркировку "Regroovable", также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки с нарушением требований документации изготовителя шин.

5.10. На колесах вместо золотников установлены заглушки, пробки и другие приспособления.

## 6. Сцепные устройства

6.1. Сцепной шкворень, гнездо шкворня, опорная плита, тяговый крюк, шар тягово-сцепного устройства деформированы или имеют разрывы, трещины.

Детали сцепных устройств и их крепления отсутствуют.

6.2. Предохранительные приспособления (цепи, тросы) на одноосных прицепах (за исключением роспусков) и прицепах, не оборудованных рабочей тормозной системой, неисправны или отсутствуют.

*Примечание. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.*

6.3. На прицепах (за исключением одноосных и роспусков) устройство, поддерживающее сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом, неисправно или отсутствует.

6.4. Сцепная петля или дышло прицепа имеют деформации, нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины.

6.5. Болтовые соединения и фиксация крепления дышла к прицепу,

цепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не затянуты и не зафиксированы.

Гайка оси дышла не завернута до отказа и не зашплинтована.

Гайка крепления цепной петли дышла не завернута до отказа и не зафиксирована замковой шайбой и гайкой.

Стопорные шайбы шкворня не фиксируют завернутую до отказа гайку.

Имеется люфт в безззорных тягово-цепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача, в случаях не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства.

## 7. Удерживающие системы пассивной безопасности

7.1. Ремни безопасности, предусмотренные в эксплуатационной документации транспортного средства, а также ремни безопасности на транспортных средствах категорий М2 и М3, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, отсутствуют или приведены в состояние, при котором невозможно их использование по назначению.

7.2. Ремни безопасности имеют следующие дефекты:

надрыв на ляжке;

замок не фиксирует "язык" ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;

ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);

при резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).

## 8. Двигатель

8.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные в таблице 9.1 и пункте 9.2 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Данная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.*

8.2. Системы питания и выпуска отработавших газов транспортных средств некомплектны и негерметичны. Имеются подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей. Имеет место подсос воздуха и (или)

утечка отработавших газов, минуя систему выпуска. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные в эксплуатационной документации транспортного средства, некомплектны и негерметичны.

8.3. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия подачи топлива неисправны. Крышки топливных баков не фиксируются в закрытом положении, уплотняющие элементы крышек повреждены. Детали крепления элементов системы питания отсутствуют, повреждены или ослаблены.

8.4. Элементы системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива отсутствуют или имеют видимые повреждения.

8.5. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка не соответствует требованиям, указанным в пункте 9.8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

8.6. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства превышает величины, установленные в таблице 9.2 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Данная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.*

## 9. Прочие элементы конструкции

9.1. Задние и боковые защитные устройства, предусмотренные в эксплуатационной документации транспортного средства, отсутствуют или изменены места их размещения.

9.2. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства неисправны или отсутствуют.

9.3. Звуковой сигнал неисправен или отсутствует.

*Примечание. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук,*

*акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.*

9.4. Тахограф или контрольное устройство (тахограф) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренное Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), неисправно или отсутствует

*Примечание: Требования пункта 9.4 применяются в случае, если оснащение транспортного средства такими устройствами является обязательным.*

9.5. Имеются трещины и разрушения деталей подвески и карданной передачи, щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов.

9.6. Имеются видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов.

9.7. Транспортное средство неправоммерно оборудовано специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесена окраска по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.

9.8. Транспортные средства категории L имеют следующие неисправности:

неисправен или отсутствует рулевой демпфер мотоцикла, предусмотренный в эксплуатационной документации;

отсутствуют подножки или рукоятки для пассажиров на седле, предусмотренные в эксплуатационной документации транспортного средства;

дуги безопасности, предусмотренные в эксплуатационной документации транспортного средства, отсутствуют или приведены в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;

имеется люфт в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

9.9. Транспортные средства категорий M2 и M3 имеют следующие неисправности:

не исправны или отсутствуют аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;

не обозначены детали приведения в действие аварийных выходов

(рукоятки, скобы, ручки);

в салоне установлены дополнительные элементы конструкции или иные препятствия, ограничивающие свободный доступ к аварийным выходам;

отсутствуют или ненадежно закреплены поручни в местах, предусмотренных в эксплуатационной документации транспортного средства;

имеется сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения;

9.10. В конструкцию транспортного средства внесены изменения в нарушение порядка, установленного Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413.

9.11. На транспортные средства категорий М1 и N1 установлены конструкции, выступающие вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемые из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.

*Примечание. Данное требование не распространяется на конструкции, предусмотренные штатной комплектацией транспортного средства и (или) прошедшие оценку соответствия в установленном порядке, а также на металлические решетки массой менее 0,5 кг, предназначенные для защиты только фар, и государственный регистрационный знак и элементы его крепления.*

9.12. Специализированные транспортные средства не соответствуют требованиям пунктов 15.1 – 15.3; 15.6 – 15.8 раздела 15 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Выполнение требований пункта 15.8 проверяется с использованием средств технического диагностирования.*

9.13. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог не соответствуют требованиям раздела 16 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Выполнение требований пунктов 16.1 и 16.3 раздела 16 проверяется с использованием средств технического диагностирования.*

9.14.Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса не соответствуют требованиям пунктов 17.1; 17.3 и 17.4 раздела 17 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

9.15.Автоэвакуаторы не соответствуют требованиям раздела 18 приложения № 8 ТР ТС 018/2011.

9.16.Транспортные средства с грузоподъемными устройствами не соответствуют требованиям раздела 19 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

9.17.Транспортные средства для перевозки опасных грузов не соответствуют требованиям раздела 20 (за исключением пунктов 20.8.9; 20.8.10) приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Выполнение требований пунктов 20.2; 20.5; 20.12; 20.14.24 раздела 20 проверяется с использованием средств технического диагностирования.*

9.18.Транспортные средства – цистерны не соответствуют требованиям раздела 21 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

9.19.Транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов не соответствуют требованиям раздела 22 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Выполнение требований пунктов 22.2 и 22.3 раздела 22 проверяется с использованием средств технического диагностирования.*

9.20.Транспортные средства – цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов не соответствуют требованиям раздела 23 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Выполнение требований пункта 23.1 раздела 23 проверяется с использованием средств технического диагностирования.*

9.21.Транспортные средства – фургоны не соответствуют требованиям раздела 24 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

9.22.Транспортные средства – фургоны, имеющие места для перевозки людей, не соответствуют требованиям раздела 25 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

9.23.Троллейбусы не соответствуют требованиям раздела 27 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

*Примечание: Выполнение требований пунктов 27.1 – 27.3 раздела 27 проверяется с использованием средств технического диагностирования.*

## 10. Комплектность транспортных средств

10.1. Государственный регистрационный знак транспортного средства, способ и место его установки не отвечают требованиям национального стандарта ГОСТ Р 50577-2018 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования", утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 4 сентября 2018 г. № 555-ст.

Государственный регистрационный знак закреплен на транспортном средстве с применением устройств или материалов, препятствующих его идентификации либо позволяющих его видоизменить или скрыть.

10.2. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

10.3. На транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), не нанесены опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и № 110 (*в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: "СНГ" или "КПГ". Горизонтальная диагональ ромба 110 – 150 мм, вертикальная диагональ ромба 80 – 110 мм, ширина каймы 4 – 6 мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм. Опознавательные знаки размещаются спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей*).

10.4. Транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, за исключением транспортных средств, относящихся к категории G, не укомплектованы цепями противоскольжения в зимний период (декабрь, январь, февраль), при условии отсутствия зимних шин.

*Допускается не комплектовать транспортное средство категории М3 цепями противоскольжения в случае, если использование цепей противоскольжения на этом транспортном средстве невозможно в связи с особенностями его конструкции.*

*Примечание. Данное требование применяется по решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также сроки, определяющие зимний период, могут быть изменены."*

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации  
"О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных  
средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц  
по обеспечению безопасности дорожного движения"

Проект постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения" (далее – проект постановления) разработан в целях гармонизации Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, далее – Перечень), с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее – ТР ТС 018/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

Пунктом 1 Изменений, которые вносятся в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Изменения), скорректированы требования по запрету эксплуатации тракторов, других самоходных машин, а также троллейбусов.

Требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1503, вступившим в силу с 28 сентября 2021 года.

Пунктом 3 Изменений утверждаются положения, запрещающие движение транспортного средства при наличии неисправностей и условий, указанных в отдельных пунктах Перечня.

Пунктом 4 Изменений предусмотрены положения, направленные на гармонизацию Перечня с ТР ТС 018/2011.

В Перечне условие запрещения эксплуатации транспортных средств приведено в соответствие с положениями ТР ТС 018/2011.

В целях структурирования отдельных положений Перечня он дополнен новыми разделами:

"Обзорность транспортного средства";

"Сцепные устройства";

"Удерживающие системы пассивной безопасности";

"Комплектность транспортных средств".

Детализированы требования к тормозным системам, рулевому управлению, устройствам освещения и световой сигнализации, двигателю и прочим элементам конструкции.

Раздел "Колеса и шины" Перечня дополнен требованиями в отношении зимних шин и шин восстановленных наложением нового протектора.

В разделе "Двигатель" установлены требования к размещению и установке системы питания газобаллонных транспортных средств.

Изменены требования по оформлению внесенных изменений в конструкцию транспортного средства согласно Правилам внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413.

В связи с отменой действия документов по стандартизации заменены ссылки на действующие стандарты.

Анализ зарубежного опыта показывает, что проверка технического состояния транспортных средств осуществляется в формах обязательного периодического осмотра и выборочных проверок автомобилей на дороге и является общепринятым мероприятием, осуществляемым в целях снижения уровня аварийности из-за технической неисправности автотранспорта.

В целом, правовое регулирование осуществления контроля за техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации, во многих зарубежных странах осуществляется на основе международных требований, содержащихся в нормативных документах Европейской экономической комиссии ООН (Правила ООН), на основании которых был разработан ТР ТС 018/2011.

Проект постановления не окажет отрицательного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации и положительно отразится на повышении безопасности дорожного движения.

Реализация проекта постановления не потребует увеличения численности существующих или образования новых структурных подразделений МВД России, а также дополнительного финансирования органов внутренних дел.

Издание представленного нормативного правового акта не влечет за собой необходимость внесения изменений и дополнений в ранее изданные нормативные правовые акты.

Проект постановления не содержит положений, противоречащих положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Проект постановления содержит требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения и привлечения к административной ответственности по статьям 8.22, 8.23, частям 1-3.1 статьи 12.5 и частям 2 и 3 статьи 12.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

**ПРОТОКОЛ**  
**совещания с представителями рабочей группы по реализации механизма**  
**«регуляторной гильотины» в сфере автомобильного транспорта**

---

г. Москва

«8» декабря 2022 г.

**Участвовали:**

**от ГУОБДД МВД России:**

Заместитель начальника	Н.И. Шеюхин
Начальник управления организации регистрационно-экзаменационной деятельности, технического надзора и оказания государственных услуг	Р.С. Мишуров
Начальник отдела организации деятельности по техническому надзору	С.А. Чипурин
Заместитель начальника отдела организации деятельности по техническому надзору	А.А. Ежов

**от Минтранса России:**

Заместитель директора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта	В.В. Луговенко
---	----------------

**от рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины»  
в сфере автомобильного транспорта:**

Сопредседатель РГ	Ю.Ю. Свешников
Вице-президент РАС	В.И. Алексеев
Представитель ГУП «Мосгортранс»	А.И. Бондаренко
Заместитель руководителя Юридического управления АСМАП	Е.А. Зрилова

---

**Рассмотрение замечаний рабочей группы по реализации механизма**  
**«регуляторной гильотины» в сфере автомобильного транспорта по проекту**  
**постановления «О внесении изменений в Основные положения по допуску**

**транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»<sup>1</sup>**

Рассмотрев замечания рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере автомобильного транспорта по проекту постановления «О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (протокол от 9 ноября 2022 г. № РГДС 101), с учетом состоявшегося обсуждения стороны,

**Р Е Ш И Л И:**

1. В целях исключения несоответствия проекта постановления части 1 статьи 19 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (позиция А.Н. Курушина и АСМАП) проект постановления дополнить пунктом следующего содержания: «3. Дополнить новым пунктом 11.1 следующего содержания: «11.1. При выявлении неисправностей и условий, создающих угрозу безопасности дорожного движения, указанных в пунктах 1.1 – 1.3; 1.5; 1.6; 1.9; 1.11; 2.1; 2.2; 2.6; 3.1; 3.2; 3.5; 3.7; 3.9; 3.10; 4.3 – 4.5; 5.3 – 5.5; 5.7; 6.1; 6.2; 6.4; 7.1; 7.2; 8.2 (в части некомплектности и негерметичности системы питания и выпуска отработавших газов транспортных средств и (или) наличия подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей); 8.5; 9.1; 9.4; 9.5; 9.7; 9.8; 9.9 (за исключением сигнала требования остановки); 9.17 – 9.20; 10.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению), применяется механизм запрещения эксплуатации транспортных средств, установленный законодательством Российской Федерации.

При выявлении иных неисправностей и условий, указанных в прилагаемом Перечне, применяются исключительно меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.» *(данный пункт изложен с учетом скорректированного проекта постановления)*. В связи с изложенным замечание считать урегулированным.

2. Пункты 1, 3, 5, 6, 7 замечаний А.Н. Курушина и АСМАП считать урегулированными.

3. Учитывая исключение из проекта Перечня пунктов 8.5, 9.7, 9.12 и 9.14 считать урегулированным пункт 2 замечаний А.Н. Курушина и АСМАП.

4. С учетом изложения пунктов 1.2 и 2.2 проекта Перечня<sup>2</sup> в следующих

<sup>1</sup> Далее – «проект постановления».

<sup>2</sup> Проектируемый перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям

редакциях: «1.2 Герметичность трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе нарушена.

*Примечание: Данная неисправность выявляется органолептическим методом (визуально) путём определения наличия следов тормозной жидкости на трубопроводах и соединениях, не связанных с проведением технического обслуживания транспортного средства.»;*

«2.2 Имеется подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления.

*Примечание: Данная неисправность выявляется органолептическим методом (визуально) путём определения наличия следов рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления, не связанных с проведением технического обслуживания транспортного средства.»* считать урегулированным пункт 4 замечаний А.Н. Курушина и АСМАП.

5. Замечания по проекту постановления, высказанные АО Третий парк, считать урегулированными.

6. Замечания по проекту постановления, высказанные ГУП «Мосгортранс», считать урегулированными.

7. Замечания по корректировке пунктов 1.4, 3.4, 4.6, 5.4 и 6.5 проектируемого Перечня, высказанные в ходе совещания В.И. Алексеевым, считать урегулированными с учетом изложения данных пунктов в следующей редакции:

«1.4 Тормозные трубопроводы и шланги имеют перегибы, трещины, видимые перетирания, надрывы, надрезы, разрывы.»;

«3.4 Рассеиватели внешних световых приборов отсутствуют или повреждены.»;

«4.6. На стекла нанесены покрытия, создающие зеркальный эффект, за исключением задних стёкл, если это не предусмотрено конструкцией конкретного транспортного средства.»;

«5.4 Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для транспортных средств категорий L – 0,8 мм;

для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 – 1 мм;

для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 – 1,6 мм;

для транспортных средств категорий M2, M3 – 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки

внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет 4 мм и менее.

*Примечание: Данная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.»;*

«6.5. Болтовые соединения и фиксация крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не затянуты и не зафиксированы.

Гайка оси дышла не завернута до отказа и не зашплинтована.

Гайка крепления сцепной петли дышла не завернута до отказа и не зафиксирована замковой шайбой и гайкой.

Стопорные шайбы шкворня не фиксируют завернутую до отказа гайку.

Имеется люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача, в случаях не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства.».

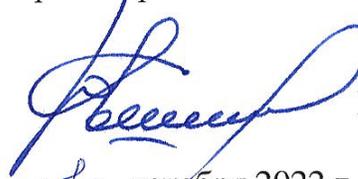
Заместитель начальника  
ГУОБДД МВД России



Н.И. Шеюхин

« 8 » декабря 2022 г.

Сопредседатель рабочей группы по  
реализации механизма «регуляторной  
гильотины» в сфере автомобильного  
транспорта



Ю.Ю. Свешников

« 8 » декабря 2022 г.